

Hvad: Referat fra møde den 21.6.2016 vedr trafikafviklingen i Farum Nordby

Hvem: Alle beboere i G/F Rørmose Park

Trafikafviklingen i Farum Nordby – referat af møde den 21.6.2016

På mødet, som blev afholdt hos Furesø Kommune, blev der i alt 9 fremmødte repræsentanter fra G/F Rørmose Park (herefter: OG) samt repræsentanterne for G/F Trevang, G/F Gregersminde og tre grundejere fra den offentlige del af Rørmosevej samt en repræsentant fra Rema1000's hovedkontor, som OG havde orienteret om mødet, fordelt ved forskellige borde med det formål at drøfte, hvordan vi kunne tænke os, at den fremtidige biltrafik skal afvikles.

Der tegnede sig ret hurtigt et billede af, at der ikke fra forsamlingens side er tilslutning til det tidligere fremsatte forslag om lukning af Rørmosevej ved Kasse-mosevej. Fra OG's side ønsker vi så mange veje som muligt ind og ud af området, både for at sikre en tilstrækkelig politi- og ambulancebetjening men også for at fordele trafikken på en måde, som generer mindst muligt. Det er vores indtryk, at det synspunkt i det store og hele deles af de øvrige i forsamlingen. Alle foreninger var i øvrigt enige om, at hele Farum Nordby burde være en 30 km-zone.

Vi foreslog derfor – som vi også tidligere har redegjort i vores 3-punktsplan – en åbning af Kasse-mosevej og en vej- og stiforbindelse fra Trevangskvarteret til den nye institution på kaserneområdet. Muligheden for at etablere en 2-1 vej, som den i Hareskovby, blev også nævnt; vejen skal i givet fald gå fra postkassen ved Rørmose Parkvej 1 og hele vejen til Rema1000.

Det blev også foreslået at indsnævre de eksisterende bump på den offentlige del af Rørmosevej, så de kommer til at få samme udformning som de bump, der er i OG's område.

Forholdene for de bløde trafikanter blev indgående drøftet, og det blev bl.a. foreslået, at der lægges ny asfalt på cykelstierne langs Slangerupvej, så de i højere grad end i dag indbyder til, at cyklisterne kører denne vej fremfor ad Rørmosevej. I den forbindelse blev det også foreslået at lave en cykelmarkering i krydset ud for Rema1000, så krydset opleves endnu mere sikkert end i dag.

Det blev også foreslået at sætte et rækværk eller anden afskærmning op mellem cykelstierne på begge sider af Slangerupvej, så de bløde trafikanter afskærmes mere.

For at begrænse gennemkørslen af såvel trafik fra de omkringliggende områder blev det foreslået at sætte "Gennemkørsel forbudt"-skilte op ved Rema1000 og ved indkørslen til Korsbjergvænge fra Trevangsvej, så især den tunge trafik igennem vores område begrænses mest muligt. Ligeledes blev det foreslået at sætte "Højresving forbudt"-skilt op ved indkørslen til Korsbjergvænge fra Trevangsvej, så beboerne i Trevang ikke kan svinge ind i vores område, når de kommer vestfra ad Trevangsvej men er nødt til at fortsætte ligeud ad Trevangsvej mod Frederiksborgvej. Det blev også foreslået at sætte "Venstresving forbudt"-skilt op ved udkørslen fra Korsbjergvænge til Trevangsvej. På den måde kan beboere fra Trevang ikke benytte vores område som gennemkørselsvej, når de skal vestpå, ligesom den vestgående del af Trevangsvej fra Korsbjergvænge heller ikke kan benyttes som gennemkørselsvej.

Kommunen tilkendegav, at eventuelle forsøg vil blive fulgt op af målinger, både før og efter forsøget er gennemført, så det nødvendige beslutningsgrundlag er tilstede.

Det blev i øvrigt understreget fra kommunens side, at de økonomiske ressourcer er begrænsede.

Næste skridt

Kommunen tager forsamlingens input til efterretning og opstiller et forslag, som vi bliver præsenteret for på et møde. Vi får også mulighed for at give hørings svar til det endelige forslag, inden det bliver fremsat til kommunens trafikudvalg.